

SPARKY



Wózek Sparky został zaprojektowany, by zapewniać pełne funkcje rehabilitacyjne w kompaktowej i wysokowydajnej konstrukcji pediatrycznej. Stworzony do jazdy w ciasnych przestrzeniach z myślą o aktywnych dzieciach, wózek Sparky świetnie nadaje się zarówno na plac zabaw, jak i do klasy.



QUANTUM[®]

#1 FOR REHAB POWER



| quantumrehab.eu

Specyfikacja

KOŁA NAPĘDOWE	12" pneumatyczne
KOŁA SAMONASTAWNE	8" pneumatyczne
KÓŁKA ANTYWYWROTNE	3" pełne
MAKS. PRĘDKOŚĆ ¹	Do 10 km/h
PRZEŚWIT	95 mm
PROMIEN ŚKRĘTU ²	743 mm
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA ^{2,6}	95 mm
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ^{2,6}	610 mm
SIEDZISKO	Typ: Sling Maks. rozmiar: 355 x 355 mm
AKUMULATORY	2x 40 Ah
WAGA AKUMULATORÓW ^{3,5}	10,7 kg każdy
ŁADOWARKA	5 A, zewnętrzna
ELEKTRONIKA	VR2
ZASIĘG	Do 25 km
ZAWIESZENIE	Tył
HAMULCE	Inteligentne hamulce (elektroniczne tarczowe hamulce rekuperacyjne)
UKŁAD NAPĘDOWY	Dwusilnikowy, napęd na tylne koła
MAKS. OBCIĄŻENIE	56,7 kg
WAGA BAZY JEZDNEJ	59,2 kg (bez akumulatorów)

1. Różni się zależnie od modelu podstawy, masy użytkownika, rodzaju terenu, pojemności akumulatorów (Ah), naładowania akumulatorów, stanu akumulatorów, silników, rodzaju sterownika, rodzaju opon oraz stanu opon. Ta specyfikacja może różnić się w zakresie +10;-5%.
2. Z uwagi na tolerancje produkcyjne oraz ciągłe doskonalenie produktów ta specyfikacja może różnić się w zakresie +10;-5%.
3. Wymagany typ – AGM lub żelowy. Patrz rozdział VI. „Akumulatory i ładowanie”.
4. Testowane zgodnie z normą ANSI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4 oraz normą ISO 7176-4. Wyniki uzyskane w obliczeniach teoretycznych na podstawie specyfikacji akumulatorów oraz osiągnięć układu napędowego. Test przeprowadzono przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu.
5. Waga akumulatora może różnić się zależnie od producenta.
6. Podane wymiary dotyczą wyłącznie zespołu napędowego. Wymiary ogólne będą różnić się zależnie od wyboru siedziska i akcesoriów.

UWAGA: Wszystkie dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Informacje podane w niniejszym dokumencie są prawdziwe w chwili publikacji. Z uwagi na zobowiązanie do ciągłego doskonalenia i rozwoju zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Zasięg teoretyczny oblicza się w warunkach testowych zgodnie z normami europejskimi. Rzeczywisty zasięg w normalnych warunkach użytkowania będzie zależał od wielu czynników, w tym stanu pojazdu i jego akumulatorów, masy ciała użytkownika, prawidłowego ciśnienia w oponach, temperatury otoczenia oraz stopnia nachylenia i rodzaju nawierzchni.

Cechy

- W pełni regulowane siedzisko – 250 mm × 250 mm do 355 × 355 mm
- Sterownik VR2
- Elektryczne odchylane siedzisko
- Dopuszczalne obciążenie do 56,7 kg
- Maksymalna prędkość do 10 km/h
- W standardzie odchylane podnóżki

Opcje

- Manualnie podnoszone podnóżki
- Zagłówek
- Sterownik Q-Logic
- Sterownik osoby towarzyszącej

Kolory



Satin White