

ASPEN



Ekonomiczny wózek inwalidzki z napędem na tylne koła o nowoczesnej modułowej konstrukcji, który zapewnia sprawne pokonywanie przeszkód i płynną jazdę. Wózek Aspen jest kompatybilny z siedziskiem rehabilitacyjnym TB Flex i akcesoriami elektronicznymi. Stylowy, elegancki design oraz standardowa prędkość do 10 km/h czynią go idealnym wózkiem z napędem elektrycznym dla nawet najbardziej aktywnych klientów.



QUANTUM®

#1 FOR REHAB POWER



| quantumrehab.eu

Specyfikacja

KOŁA NAPĘDOWE	14" pneumatyczne
KOŁA SAMONASTAWNE	9" pełne (standard) lub 8" pełne (opcja)
KÓŁKA ANTYWYWROTNE	3" pełne
ZAWIESZENIE	Niezależne
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA ¹	Do 10 km/h
HAMULCE	Inteligentne hamulce (elektroniczne rekuperacyjne, tarczowy hamulec postojowy)
PRZEŚWIT ²	76 mm
PROMIEŃ SKRĘTU ²	430 mm
DŁUGOŚĆ ^{2,6}	1070 mm z podnóżkami 850 mm bez podnóżków
SZEROKOŚĆ ^{2,6}	580 mm
UKŁAD NAPĘDOWY	Dwusilnikowy, napęd na tylne koła
AKUMULATORY ³	Dwa akumulatory głębokiego rozładowania 12 V NF-22 (50 lub 55 Ah)
WAGA AKUMULATORÓW ⁵	18 kg każdy
ZASIĘG ^{1,4}	Do 25 km
ŁADOWARKA	5 A, zewnętrzna
ELEKTRONIKA	VR2
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE	136 kg
WAGA ZESPOŁU NAPĘDOWEGO BEZ AKUMULATORÓW ⁵	129,5 kg

1. Różni się zależnie od modelu podstawy, masy użytkownika, rodzaju terenu, pojemności akumulatorów (Ah), naładowania akumulatorów, stanu akumulatorów, silników, rodzaju sterownika, rodzaju opon oraz stanu opon. Ta specyfikacja może różnić się w zakresie +10%;-5%.
2. Z uwagi na tolerancje produkcyjne oraz ciągłe doskonalenie produktów ta specyfikacja może różnić się w zakresie (+ lub -) 3%.
3. Wymagany typ — AGM lub żelowy.
4. Testowane zgodnie z normą ANSI/RESNA, WC vol. 2, section 4 oraz normą ISO-7176-4. Wyniki uzyskane w obliczeniach teoretycznych na podstawie specyfikacji akumulatorów oraz osiągniętych wyników testów. Test przeprowadzono przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu.
5. Waga akumulatora może różnić się zależnie od producenta.
6. Podane wymiary dotyczą wyłącznie zespołu napędowego. Wymiary ogólne będą różnić się zależnie od wyboru siedziska i akcesoriów.

UWAGA: Wszystkie dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Informacje podane w niniejszym dokumencie są prawidłowe w chwili publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Prędkość i zasięg różnią się zależnie od masy ciała użytkownika, rodzaju nawierzchni, poziomu naładowania akumulatorów, stanu akumulatorów oraz ciśnienia w oponach. Z uwagi na tolerancje produkcyjne oraz ciągłe doskonalenie produktów długość, szerokość, promień skrętu i prześwit mogą różnić się w zakresie + lub - 3%. Podane wymiary dotyczą wyłącznie skutera. Wymiary ogólne będą różnić się zależnie od wyboru siedziska i akcesoriów.

Zasięg teoretyczny oblicza się w warunkach testowych zgodnie z normami europejskimi. Rzeczywisty zasięg w normalnych warunkach użytkowania będzie zależał od wielu czynników, w tym stanu pojazdu i jego akumulatorów, masy ciała użytkownika, prawidłowego ciśnienia w oponach, temperatury otoczenia oraz stopnia nachylenia i rodzaju nawierzchni.

Podane wymiary dotyczą wyłącznie zespołu napędowego. Wymiary ogólne będą różnić się zależnie od wyboru siedziska i akcesoriów.

Cechy

- Napęd na tylne koła
- Kolumny siedziska z regulacją wysokości / wyjmowane (wysokość standardowa i zwiększona)
- Stylowe felgi kół napędowych
- Odblaski
- Zgodność z naszym pełnym asortymentem akcesoriów
- Dźwiękowy system alarmujący o włączonym wolnym biegu
- Niska odległość siedziska do podłoża
- Wyjątkowa zwrotność w ciasnych przestrzeniach
- Niewielkie wymiary: 580 mm szer. i 850 mm dł. (bez podnóżków)

Opcje

- Elektrycznie odchylane oparcie
- Elektrycznie odchylane siedzisko
- Elektrycznie podnoszone siedzisko
- Przednie i tylne kierunkowskazy
- System oświetlenia LED
- Dostępne zarówno systemy do transportu z użytkownikiem, jak i bez
- Sterownik R-Net

Kolory



Silver Bullet



Electric Blue



Back in Black